

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Firma                 | Schneiter Verkehrsplanung AG   |
| Schlüsselperson       | Marc Schneiter, Projektleiter  |
| Zusammenarbeit        | Flütsch Ingenieure   |
| Auftraggeber          | Stadt Winterthur, Department Bau, Tiefbauamt, Verkehrswege   |
| Referenzperson        | Christoph Gafner, Tel. 052 267 54 92   |
| Projektbeschreibung   | Die Wartstrasse, auch die „Bahnhofstrasse auf der Rückseite des Bahnhofs“ genannt, wird neu gestaltet. Die Planung wurde ausgelöst in Folge der dynamischen Entwicklung im Umfeld des Bahnhofs und der neuen Erschliessung des Neuwiesenquartiers sowie der Rudolfstrasse.   |
| Leistungen im Projekt | Sichtung verschiedener Konzepte, das Quartier und die Strasse betreffend; Evaluation verschiedener Rahmenbedingungen; Definition eines Betriebs- und Gestaltungskonzeptes in Varianten, Diskussion und Bewertung der Entwürfe.   |
| Auftragsvolumen       | CHF 20'000   |
| Termine               | Projektstudie 2019, Bauprojekt 2019  |
| Besonderheit          | Die Wartstrasse schliesst an die neue Personenunterführung Nord des Hauptbahnhofs Winterthur an. Die Veloschnellroute, welche ebenfalls an der neuen Unterführung anschliesst, leitet die Radfahrenden über die Wartstrasse nach Wülflingen. Es werden mittelfristig voraussichtlich rund 7'000 Velofahrerinnen und Velofahrer pro Tag diese Route benutzen. |

Visualisierung Wartstrasse (Oliver Maier, Metron)



Visualisierung Wartstrasse (Oliver Maier, Metron)



Abbildung Bericht Velobahnen, Winterthur und Umgebung



Betriebs- und Gestaltungskonzept, Auflageprojekt

