

Projekt	Winterthur, Wartstrasse
Firma	Schneiter Verkehrsplanung AG
Schlüsselperson	Marc Schneiter, Projektleiter
Auftraggeber	Stadt Winterthur, Department Bau, Tiefbauamt, Verkehrswege
Referenzperson	Christoph Gafner, Tel. 052 267 54 92
Projektbeschreibung	Die Wartstrasse – die „Bahnhofstrasse auf der Rückseite des Bahnhofs“ – wird neu gestaltet werden. Die Planung ausgelöst wurde in der Folge der dynamischen Entwicklung im Umfeld des Bahnhofes mit neuer Erschliessung des Neuwiesenquartiers und der Rudolfstrasse.
Leistungen im Projekt	Sichtung verschiedener Konzepte, das Quartier und die Strasse betreffend; Evaluation verschiedener Rahmenbedingungen; Definition eines Betriebs- und Gestaltungskonzeptes in Varianten, Diskussion und Bewertung der Entwürfe.
Auftragsvolumen	CHF 20'000
Termine	Bauprojekt 2019; Ausführung 2020/2021
Besonderheit	Die Wartstrasse schliesst an die im Bau befindliche Personenunterführung Nord des Hauptbahnhofs Winterthur an. Im Bau ist eine Velounterführung, über die Wartstrasse wird eine neue Veloschnellroute nach Wülflingen erreicht. Es werden mittelfristig voraussichtlich rund 7'000 Velofahrerinnen und Velofahrer je Tag diese Route benutzen.



Abbildung: Visualisierung Wartstrasse (Oliver Maier, Metron)